



Bydgoszcz, dnia 11 grudnia 2018r.

Protokół z XLV posiedzenia Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Treść protokołu:

1. W posiedzeniu udział wzięli:

- Tomasz Joachimiak,
- Jolanta Drostek,
- Dorota Piasecka,
- Jacek Kwaśniewski,
- Joanna Żmich-Fórmaniak,
- Jolanta Wasilewska,
- Andrzej Kieca,
- Krzysztof Andrzejewski,
- Sebastian Nowak,
- Paweł Górny,
- Adam Dziura,
- Jakub Mikołajczak,
- Przemysław Barański,
- Marek Stanek.

Lista obecności w załączeniu.

2. Pan Jacek Kwaśniewski poinformował, że w wyniku rywalizacji rowerowej z wykorzystaniem aplikacji Mobilna Bydgoszcz ustawione zostanie 6 stacji naprawy rowerów, tj. w 3 miejscach na Szwederowie, w 2 miejscach na Okolu i w 1 miejscu w Nowym Fordonie. Postanowiono, że pracownik Urzędu Miasta Bydgoszczy zaproponuje lokalizacje pod stacje (z pomocą Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy), prześle propozycje członkom Zespołu, a na kolejnym posiedzeniu uzgodnione zostaną lokalizacje.
3. Zespół zaopiniował bez uwag projekt pn. *Budowa ścieżki z oświetleniem oraz rewaloryzacja zieleni parkowej na koronie skarpy na Wzgórzu Wolności w Bydgoszczy*.
4. Pan Paweł Górny poruszył temat możliwości dostosowania kładki Esperanto do ruchu rowerowego oraz dla wózków dziecięcych i inwalidzkich. Pan Tomasz Joachimiak przekazał informacje pozyskane od mostowca ZDMiKP, że w pierwszej kolejności przeprowadzony zostanie remont belek stalowych (korozja) podtrzymujących drewniane deski pomostowe. Poza tym, w związku z podejrzeniem przemieszczania się przyczółków mostu, planowane jest zlecenie przeprowadzenia ekspertyzy technicznej. Wyniki ekspertyzy określą czy są przemieszczenia (ich wielkość) oraz jakie będą musiały zostać podjęte działania. Pan Tomasz Joachimiak powiedział, że dopiero wówczas możliwe będzie planowanie dostosowania kładki Esperanto do ruchu rowerowego oraz wózków. Postanowiono, że na kolejnym posiedzeniu Zespołu Pan Tomasz



Joachimiaak przekaze informację na temat planowanego terminu przeprowadzenia ekspertyzy kładki Esperanto.

5. Omówiono następujące uwagi Zespołu rowerowego do koncepcji pn. Bydgoski Węzeł Wodny – Rewitalizacja bulwarów i nabrzeży Brdy:

- rozdzielić wspólny ciąg pieszo – rowerowy pod Mostem Bernardyńskim na oddzielny ciąg pieszy i drogę rowerową. Postanowiono, że pod mostem, w ramach omawianej inwestycji, rozdzielone zostaną ciągi – chodnik z płyt betonowych (łączenie – bezspoinowe) i droga rowerowa – nawierzchnia bitumiczna. Zespół określił, że w przyszłości (w ramach innej inwestycji) infrastruktura rowerowa powinna zostać włączona w jezdnię ul. Stary Port.
- rozdzielić wspólny ciąg pieszo – rowerowy na początku łącznika prowadzącego od ul. Św. Floriana na oddzielny ciąg pieszy i drogę rowerową. Pani Jolanta Drostek wyjaśniła, że projekt przewiduje wymianę nawierzchni brukowej na nawierzchnię bitumiczną (poszerzenie istniejącej nawierzchni bitumicznej) na dojeździe do budynku dawnego BKW (wspólny ciąg pieszo – rowerowy będzie jednocześnie dojazdem do budynku).
- zaprojektować podjazdy i zjazdy dla rowerzystów wraz z równoległymi chodnikami, co będzie przeciwdziałać wchodzeniu pieszych na drogę rowerową (od strony centrum miasta i od strony Mostu Pomorskiego) do wspólnego ciągu pieszo – rowerowego na wysokości Mostu Esperanto. Pani Jolanta Drostek poinformowała, że ze względów bezpieczeństwa projektant nie wyraził zgody na zaprojektowanie zjazdu z zachodniej strony mostu Esperanto (zjazd przy ograniczonej widoczności – możliwość kolizji). Pani Jolanta Drostek zwróciła również uwagę na szereg infrastruktury podziemnej ułożonej w skarpie (ograniczenia możliwości wykonania nawierzchni), oraz że połączenie dwóch poziomów zaprojektowane jest po wschodniej stronie kładki (na górnym tarasie od tego połączenia do mostu zaprojektowano wspólny ciąg pieszo – rowerowy).
- należy określić nawierzchnię ciągów pieszych (powinna być dostosowana również dla wrotkarzy, rolkarzy itp.) i dróg rowerowych. Pani Jolanta Drostek powiedziała, że chodniki przewidziano z płyt betonowych (bezspoinowych), a drogi rowerowe jako bitumiczne.
- należy rozważyć zapewnienie ciągu rowerowego w całości wzdłuż nabrzeża przy rzece bez konieczności podjazdów. Pani Jolanta Drostek zauważyła, że na fragmencie projektowanej inwestycji jest zbyt wąsko, aby rozdzielić ciąg pieszy od rowerowego. Postanowiono, aby umożliwić poruszanie się rowerzystów również wzdłuż rzeki poprzez oznakowanie, tj. wspólny ciąg pieszo – rowerowy (pozostawienie nawierzchni jak dla chodnika).
- należy przewidzieć połączenie z przyszłym obiektem (w ramach uzupełnienia dysfunkcji pieszo – rowerowej na obecnej Trasie Uniwersyteckiej). Pani Jolanta Drostek zauważyła, że wymieniona uwaga nie jest w zakresie omawianego projektu.
- należy przewidzieć jeden układ kolejności położenia ciągu pieszego i drogi rowerowej względem rzeki. Pani Jolanta Drostek powiedziała,

że dotyczy to jedynie jednego fragmentu i wynika z zachowania bezpieczeństwa (zejście ze schodów z mostu na chodnik, a nie na drogę rowerową oraz zaprojektowanie większego promienia łuku poziomego dla drogi rowerowej).

- należy projektować układ przyszłościowo, czyli poszerzyć planowaną infrastrukturę do szerokości min. 4-5m. Pani Jolanta Drostek przekazała, że układ został zaprojektowany na miarę dostępności terenu.
 - postanowiono o wydłużeniu terenu pod ławki – możliwość ustawienia roweru czy wózka poza drogą rowerową.
 - pani Jolanta Drostek poinformowała, że miasto nie może inwestować na terenach prywatnych (wpięcia z planowanego układu np. na teren Media Marktu),
 - połączenie drogi rowerowej przy rzece z wyjściem w kierunku ul. Jagiellońskiej. Pani Jolanta Drostek poinformowała, że tym fragmencie zaprojektowany zostanie wspólny ciąg pieszo – rowerowy zamiast samej drogi rowerowej.
 - Pani Jolanta Drostek przekazała, że fragment przy gazowni został wyłączony z uwagi na zanieczyszczenia i konieczność wykonania innej inwestycji, tj. ekranu przeciwfiltracyjnego celem oczyszczania wody wpływającej do rzeki.
 - Pani Jolanta Drostek stwierdziła, że w związku z planowaną ekspertyzą mostu Esperanto, decyzje w sprawie infrastruktury rowerowej przy kładce zostaną podjęte później.
6. Pan Sebastian Nowak zapytał o postęp prac nad nową kładką przez rzekę przy Trasie Uniwersyteckiej. Pan Marek Stanek poinformował, że póki co nie ma informacji na ten temat.
7. Pan Andrzej Kieca zwrócił uwagę na konieczność poprawy stanu technicznego i oświetlenia ciągu wzdłuż torowiska pomiędzy Halą Sportowo – Widowiskową „Łuczniczka”, a rondem Toruńskim. Pan Tomasz Joachimiak powiedział, że należy ustalić zarządcę wspomnianego terenu i przekazać do niego powyższe uwagi.
8. Pan Przemysław Barański poinformował, że zbudowana została infrastruktura rowerowa w Osielsku, wzdłuż drogi od Jaruzyna do granicy miasta Bydgoszczy. Pan Przemysław Barański zapytał o plany realizacji przedłużenia tej infrastruktury do Fordonu. Pan Marek Stanek poinformował, że Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy zlecił opracowanie koncepcji infrastruktury rowerowej wzdłuż ul. Sudeckiej, od granicy miasta do ul. Wyzwolenia, a ewentualna realizacja będzie możliwa po wcześniejszym zrealizowaniu dróg rowerowych z tzw. pierwszego pakietu rowerowego.
9. Pan Sebastian Nowak zapytał o plany realizacji tzw. pakietu rowerowego drugiego, tj. wzdłuż ul. Skłodowskiej-Curie. Pan Marek Stanek przekazał, że na pewno w przyszłym roku nie będzie możliwości realizacji tego zadania (opracowana jest jedynie koncepcja i zaplanowano realizację innych zadań).
10. Pan Adam Dziura zapytał o plany związane z rozbiórką i budową wiaduktów na torami PKP w ciągu ul. Armii Krajowej. Pan Marek Stanek i Pan Tomasz Joachimiak poinformowali, że projekt budowlany jest w trakcie zatwierdzania w organach administracji budowlanej. Głównym powodem podjęcia działań

jest zły stan konstrukcji tych obiektów, a zakres zadania obejmie odcinek od przejścia dla pieszych po południowej stronie obiektu do końca obiektu po stronie północnej (w związku z czym nie obejmuje połączenia z istniejącą infrastrukturą rowerową wzdłuż ul. Kamiennej).

11. Pan Adam Dziura zapytał o plany remontu wiaduktu kolejowego nad ul. Grunwaldzką i mostu nad Brdą w odniesieniu do możliwości dostosowania do ruchu rowerowego na odcinku od ul. Zygmunta Augusta do ul. Czarna Droga (po zachodniej stronie ul. Grunwaldzkiej). Pan Tomasz Joachimiak stwierdził, że najpierw należałoby określić znaczenie komunikacyjne dla rowerzystów takiego ciągu, następnie oszacować nakłady rzeczowe i finansowe (opracowanie dokumentacji budowlanej, budowa najazdów na obiekty, przebudowa schodów, umocnienie skarpy murami oporowymi i ewentualnie ingerencja w obiekty celem poszerzenia istniejących ciągów pieszych), a dopiero później podjąć decyzje celem przyjęcia zadania i zabezpieczenia środków finansowych. Wówczas będzie można podjąć rozmowy z zarządcą tych obiektów, tj. PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. Pan Marek Stanek podkreślił, że należy liczyć się, że wszelkie koszty takiego zadania będą po stronie miasta.
12. Pan Adam Dziura zapytał o budowę trasy tramwajowej łączącej ul. Fordońską z ul. Toruńską. Pan Adam Dziura zaproponował ujęcie w zadaniu utworzenia wspólnego ciągu pieszo – rowerowego po północnej stronie ul. Fordońskiej, na odcinku od ul. Kijowskiej do ul. Łęczyckiej. Pan Marek Stanek zwrócił uwagę na ograniczenia terenowe, konieczność rozszerzenia zadania i na temat samego zadania – dotyczy budowy trasy tramwajowej. Pan Tomasz Joachimiak zauważył, że wspólne ciągi pieszo – rowerowe są często krytykowane przez część rowerzystów (należy dążyć do niezależnej infrastruktury rowerowej), poza tym skutkują przejeżdżaniem rowerem blisko bram wyjazdowych (niebezpieczne sytuacje przy włączaniu się pojazdów z posesji na wspólne ciągi – brak widoczności rowerzystów). Postanowiono, że Pan Marek Stanek przekaże plan sytuacyjny planowanego skrzyżowania z wymiarami poszczególnych elementów. Zauważono, że wzdłuż ul. Fordońskiej obecnie nie ma infrastruktury rowerowej, a na jednym ze spotkań w terenie zwrócono uwagę pracownikom ZDMiKP, że projektowanie infrastruktury jedynie w zakresie skrzyżowania utrudnia przejazd rowerzystom (zamiast przejechać jezdnią na wprost rowerzysta musi wyłączyć się z jezdni, przejechać przez przejazdy rowerowe na sygnalizacji świetlnej – dwie jezdnie i torowisko, i z powrotem włączyć się w jezdnię). Pan Jakub Mikołajczak przekazał, że Prezydent Miasta obiecał przyjrzeć się omawianemu tematowi.

Tomasz Joachimiak

Imię i nazwisko osoby sporządzającej protokół

Na tym protokół zakończono i podpisano



Lista obecności

XLV posiedzenie Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy z dnia 11 grudnia 2018r.		
Imię i nazwisko	Instytucja/Stanowisko	Podpis
Tomasz Jachimowicz	ZOBULED	
Michał Drostek	WIM / inspektor	
Dorota Karceła	WIM	
Jacek Kwaśniewski	BP	
Joanna Fajst-Formanowicz	WIM	
Tolanta Wambolova	rowerystka	
Andrzej Kuc	rowerysta	
Krzysztof Andrzejewski	PREZENTANT	
Sebastian Nowak	SBMK	
Paweł Górny	Stowarzyszenie Społeczny Ruch Piesznych w Bydgoszczy	
Adam Drona	SLC / rowerysta	
Janusz Mistrzowski	RADA MIASTA BYDGOSZCZY	
Przemysław Baranowski	ZDR Velo Bydgoszcz	
Marek Stanc	ZDM:KK	